

## **Scheda tecnica installazione**

### **Allarme acustico Linea Accessori OPEL**

#### **AGILA mod.2009**

**ITMEMOPPLIP**

---

**N.B. l'installazione necessita l'acquisto del KIT ACCESSORI ITMEACCMOP3**

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in in punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

## PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Prima dell'installazione, tramite il programmatore, selezionare :  
Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **POTENZA**.  
Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **Command PSA**.

## INSTALLAZIONE

### Posizionamento sirena

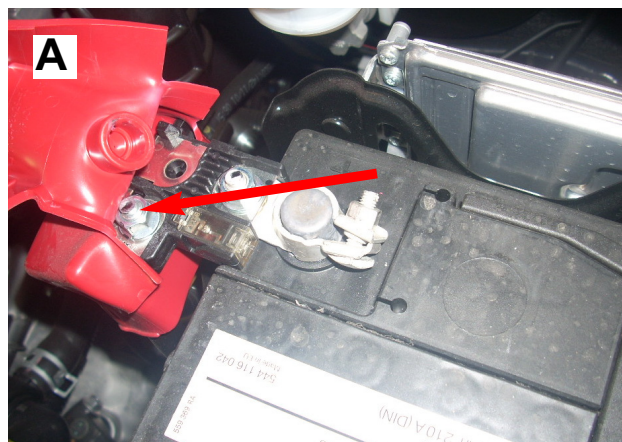
Fissare la staffa della sirena sfruttando il bullone originale che fissa un lato della scatola fusibili nel vano motore lato guida. Fissare poi la sirena alla staffa tramite gli accessori forniti nel kit.



### Collegamento positivo fisso e negativo sirena

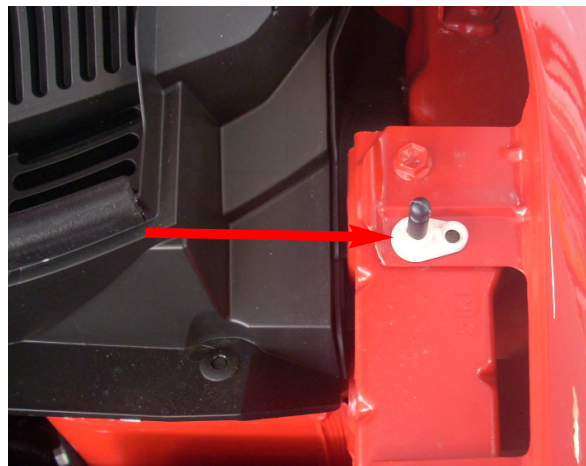
Tramite un faston a occhiello 8mm collegare il filo **ROSSO** del cablaggio sirena al bullone di raccordo positivo alla batteria. **Foto A**. Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **NERO** del cablaggio sirena al bullone di massa situato vicino al faro anteriore sinistro. **Foto B**.

**N.B.:** Per il collegamento positivo fisso si consiglia di proteggere la linea interponendo un fusibile da minimo 5A.



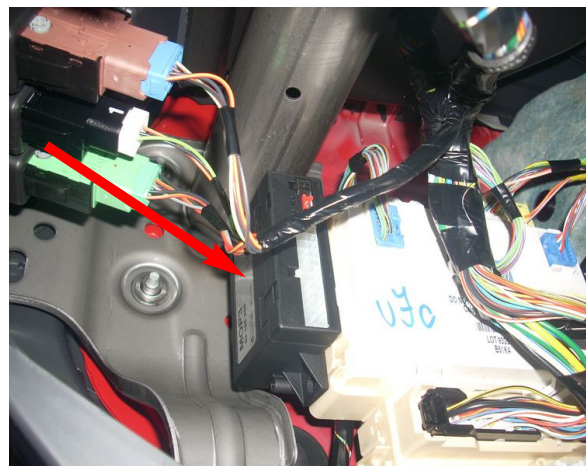
### Posizionamento pulsante cofano

Allargare con una punta da 12mm il foro esistente nel lato sinistro del vano tergicristalli. Fissare il pulsante con la staffa filettata e viti incluse nel kit.



### Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina allarme sul lato della centralina body fissata sotto al cruscotto lato guida.



### Posizionamento capsule ultrasuoni

**N.B.** In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore

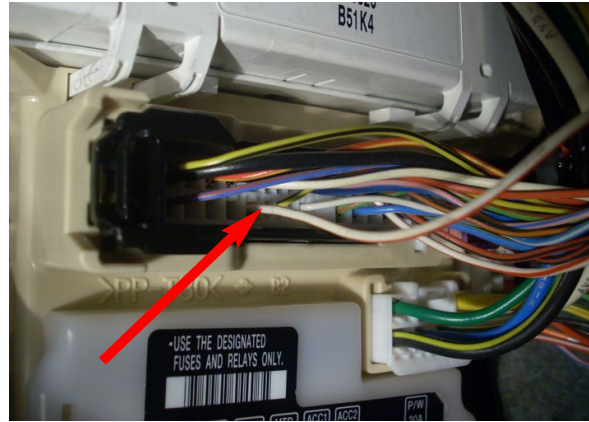




### Collegamento positivo di alimentazione allarme

Collegare il filo **ROSSO** dell'allarme al filo **ROSSO pos.6** nel connettore Bianco/nero a 32 poli sulla parte anteriore della centralina body sotto al cruscotto lato guida.

**N.B.** E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A .



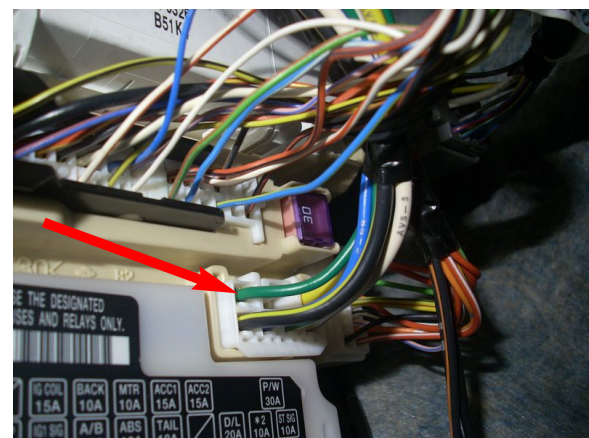
### Collegamento negativo di alimentazione allarme

Con un faston tondo diametro 6mm, collegare il filo **MARRONE** del cablaggio allarme alla derivazione di massa originale individuabile dietro al battitacco lato guida.



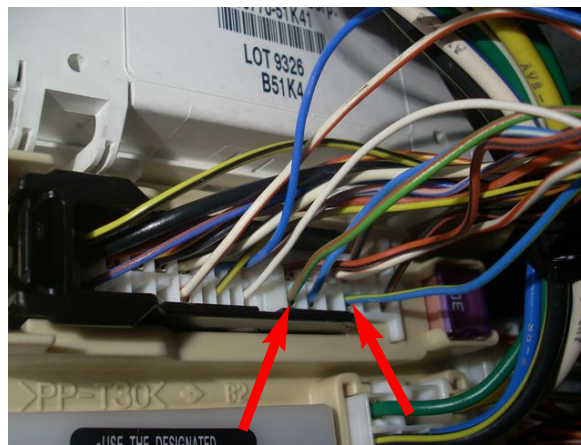
### Collegamento sottochiave allarme

Collegare il filo **VERDE/ROSSO** dell'allarme al filo **VERDE pos.2** nel connettore Bianco a 6 poli fissato sulla parte anteriore della centralina body sotto al cruscotto lato guida.



### Collegamento indicatori di direzione

Collegare i fili **AZZURRO** e **AZZURRO/VERDE** dell'allarme ai fili **BLU/GIALLO pos.9** e **VERDE/ROSSO pos.12** nel connettore Bianco/nero a 32 poli fissato sulla parte anteriore della centralina body fissata sotto il cruscotto lato guida.



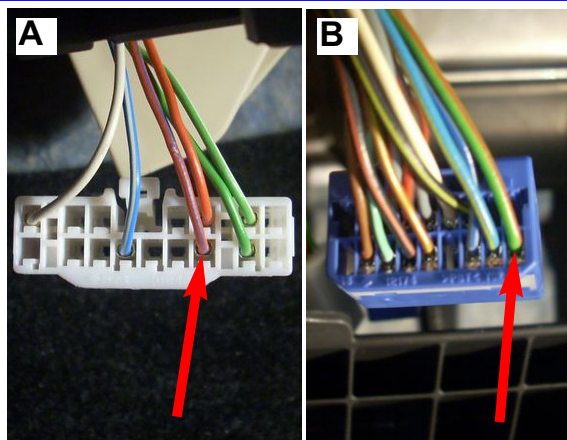
### Posizione pulsante/led

Posizionare il led sulla plastica pulsanti alla sinistra del volante praticando un foro da 6mm.



### Collegamento inserimento/disinserimento allarme

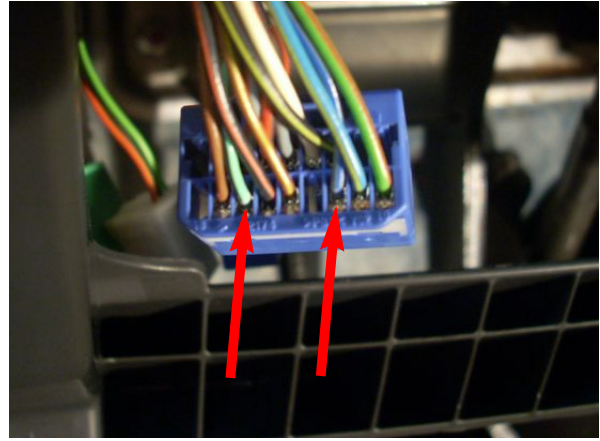
Collegare il filo **ROSSO/NERO** dell'allarme al filo **ROSSO/BLU pos.10** nel connettore Bianco a 16 poli fissato sulla parte posteriore della centralina body sotto al cruscotto lato guida (**Foto A**). Collegare il filo **VIOLA/NERO** dell'allarme al filo **VERDE/ROSSO pos.10** nel connettore Blu a 18 poli fissato sulla parte anteriore della centralina body fissata sotto il cruscotto lato guida (**Foto B**).



## Collegamento inibizioni allarme in chiusura

Tramite l'inserimento di due diodi (**Kit ITMEACCMOP3**) collegare il filo **ROSSO/GIALLO** dell'allarme ai fili **GRIGIO/BLU pos.12** e **VERDE/NERO pos.16** nel connettore BLU a 18 poli fissato sulla parte anteriore della centralina body sotto al cruscotto lato guida.

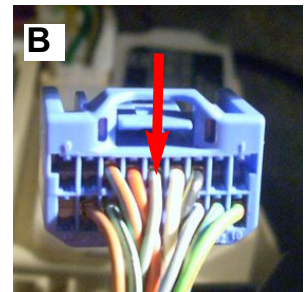
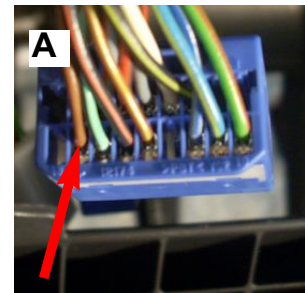
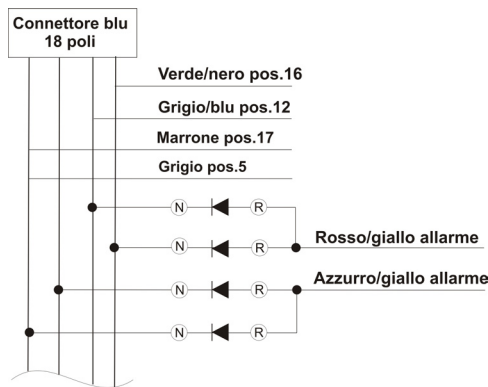
**N.B.** Per il collegamento utilizzare il kit **ITMEACCMOP3** facendo poi riferimento allo schema sotto riportato.



## Collegamento inibizioni allarme in apertura

Tramite l'inserimento di due diodi (**Kit ITMAEACCMOP3**) collegare il filo **AZZURRO/GIALLO** dell'allarme ai fili **MARRONE pos.17 (Foto A)** e **GRIGIO pos.5 (Foto B)** nel connettore BLU a 18 poli fissato sulla parte anteriore della centralina body sotto al cruscotto lato guida.

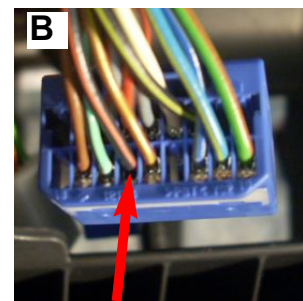
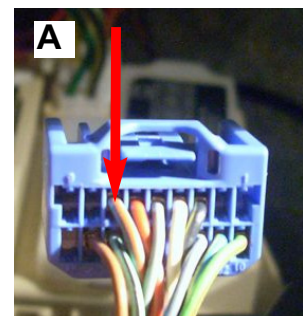
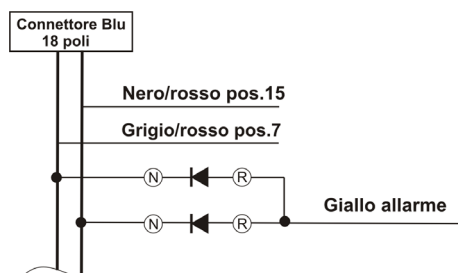
**N.B.** Per il collegamento utilizzare il kit **ITMEACCMOP3** facendo poi riferimento allo schema sotto riportato.



## Collegamento protezione porte

Tramite l'inserimento di due diodi contenuti (**Kit ITMEACCMOP3**) collegare il filo **GIALLO** dell'allarme ai fili **GRIGIO/ROSSO pos.7 (Foto A)** e **NERO/ROSSO pos.15 (FotoB)** nel connettore Blu a 18 poli fissato sulla parte anteriore della centralina body sotto al cruscotto lato guida.

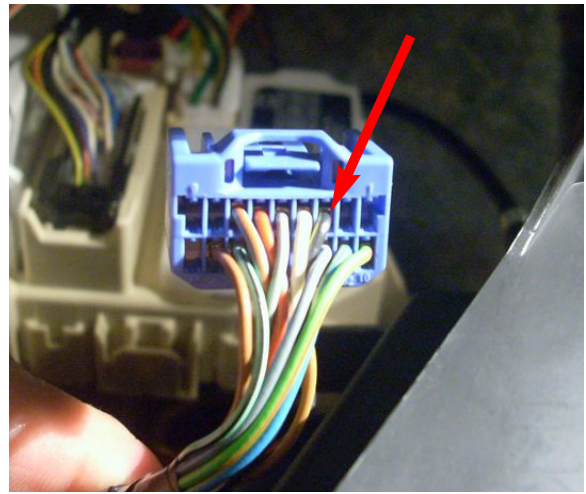
**N.B.** Per il collegamento utilizzare il kit **ITMEACCMOP3** facendo poi riferimento allo schema sotto riportato.





## Collegamento protezione baule

Collegare il filo **GIALLO/NERO** dell'allarme al filo **GIALLO/NERO pos.3** nel connettore Blu a 18 poli fissato sulla parte anteriore della centralina body fissata sotto il cruscotto lato guida.



## PROGRAMMAZIONE NECESSARIA PER IL FUNZIONAMENTO

Per permettere il funzionamento del sistema è necessario programmare la centralina eseguendo i passi sotto riportati utilizzando il pulsante led installato in vettura.

